



## TREND OVI U POSLOVANJU

# MODELIRANJE I SIMULACIJA TEHNI KIH SISTEMA PRIMENOM BONDGRAFOVA

## MODELLING AND SIMULATION OF TECHNICAL SYSTEMS – APPLICATION OF BONDGRAPHS

**Dr Milorad Ran i**

Visoka tehni ka škola strukovnih studija u Zrenjaninu  
e-mail: rancicmil@ptt.rs

**Mr Spasoje Eri**

Visoka tehni ka škola strukovnih studija u Zrenjaninu  
e-mail: erics@ptt.rs

**Dušan Ran i , dipl. inž.**

IMK 14. oktobar Kruševac

### Sažetak

Bondgrafovi su grafi ka metoda koja se koristi za modeliranje i simulaciju mehani kih, elektri nih, hidrauli kih, termi kih i drugih tehni kih sistema. U radu su dati osnovni principi formiranja bondgrafova i njihovi standardni elementi. Izloženi su bondgraf grafi ki modeli za jednostavne i složene pneumatske i hidrauli ke ure aje i sisteme.

### Abstract:

*Bondgraphs represent a graphical method used for modelling and simulation of mechanical, electrical, hydraulic, thermal and other technical systems. In this paper, bondgraph graphical models for simple and complex pneumatic and hydraulic devices and systems are given as application examples.*

**Klju ne re i:** modeliranje, grafi ka metoda, bondgraf, pneumatika, hidraulika

**Keywords:** modelling, graphical method, bondgraphs, pneumatic, hydraulic

### 1. Uvod

Bondgrafovi su grafi ka metoda koja se koristi za modeliranje i simulaciju razli itih tehni kih sistema. Nastala je šezdesetih godina a njen idejni autor bio je Henry Paynter (MIT, Cambridge, SAD). Ova metoda je vrlo brzo prihvana od ameri kih, a nešto kasnije i japanskih inženjera i odmah se pokazalo da je veoma pogodna i efektna. Važne uloge za po etni razvoj Bondgrafova imali su I. Thoma (Univerzitet Ontario, Kanada), D. Margolio (Franklin Institut, SAD) i N. Suda (Osaka Univerzitet, Japan). Sedamdesetih, a naro ito osamdesetih godina, ova metoda postaje popularna i u Evropi.

Bondgrafovi su mreže, odnosno, grafi ke šeme. Njih ini sistem slovnih oznaka me usobno spojenih vezama koje se zovu bondovi. Primenuju se za grafi ko prikazivanje mehani kih, elektri nih,

hidrauličnih, termičkih i drugih sistema i omogućavaju razvijanje novih i efikasnijih metoda projektovanja. Za njihovu primenu nisu neophodna neka široka prethodna teorijska znanja, ali je poželjna osnovna informisanost iz automatskog upravljanja, odnosno, oblasti blok dijagrama, prenosne funkcije i stabilnosti.

Razvoj računarske tehnike, a narođeno savremenih mikroračunara i programskih paketa (TUTSIM - 1988. g.), omogućili su značajno uvećanje efikasnosti ove grafičke metode.

## 2. Simulacija i modeliranje sistema

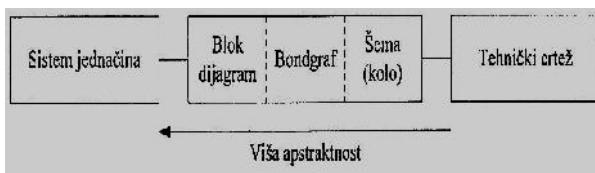
Iako primena modernih računara pruža velike mogućnosti pri simulaciji tehničkih sistema, neki problemi su i dalje prisutni. To su najčešći:

- opisivanje i razumevanje modela
  - inspirisanje i treniranje intuicije inženjera
  - eliminisanje programskih grešaka
  - izbegavanje prepreka i problema primene numeričke matematike

U procesu prevazilaženja ovih nedostataka razvijen je novi pristup koji se naziva realistička simulacija. Ona je omogućila:

- grafi ki sistem prezentovanja
  - inženjersku i nau nu efikasnost
  - dubok kontakt sa inženjerstvom
  - pouzdanost sa rezultatima bez greške

Suštinu realisti ke simulacije ini primena grafi kog sistema opisivanja. Od raspoloživih grafi kih sistema, bondgrafovi su se pokazali kao veoma korisni. Na slici 1 upore ena je apstraktnost razli itih metoda koji se koriste za opisivanje tehni kih sistema.



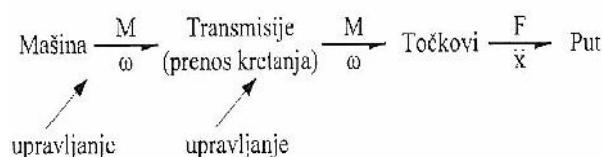
*Slika 1. Apstraktnost metoda za opisivanje*

Apstraktnost predloženih metoda prezenta-  
cije raste sa desna ulevo i najveća je kod  
analitičkog sistema opisivanja (putem

jedna ina). Bondgrafovi se ovde nalaze u sredini.

### **3. Formiranje bondgrafova**

Za simulaciju nekog složenog sistema pomo u bondgrafova, pogodno je koristiti sistematski pristup korak po korak. Prvi korak je pisanje bondgraf re i. Nju ine glavni lanovi i medusobni spojevi, veze, koji se zovu bondovi. Glavni lanovi mogu biti jedno slovo ili simbol, ili više njih, kada ine podgrupu. Bondgraf koji opisuje kretanje motora automobila ima oblik prikazan na slici 2.



Slika 2. Bondgraf kretanja automobila

Slovo oznaava vrstu promenljive (npr. torzija, rotacija, frekvencija, sila, brzina). Polovina strelice na bondu (vezi) oznaava smer protoka snage (energije).

*Tabela 1. Slovni simboli bondgrafova*

Opšti		Elektrotehnika		Mehanika		Mehanika obrtno kretanje		Hidraulika		Termodinamika	
sila, naprezanje	e	napon	U	sila	F	moment	M	pritisak	p	temperatura	T
protok	f	jačina, struja	I	brzina	$\frac{\circ}{x}$	ugaona brzina	$\omega$	zapreminski protok	$\frac{Q}{\frac{\circ}{V}}$	protok entropije	$\frac{\circ}{S}$
impuls	i	električni impuls	$i_{el}$	impuls	i	ugaoni impuls	L	hidraulički impuls	$i_h$		
pomeranje	q	količina elektr.	q	položaj	x	ugao	$\phi$	zapremina	V	entropija	S

Uobi ajeni slovni simboli bondgrafova za razli ite tehnike oblasti prikazani su u tabeli 1.

Sledeći korak posle pisanja bondgraf reprezentacije je zamena reprezentacija standardnim bondgraf elementima, gde svaki od njih predstavlja određeno dejstvo ili akciju u sistemu. Elementi zauzimaju centralno mesto u sistemu simulacije i formiranja modela u obliku bondgrafa.

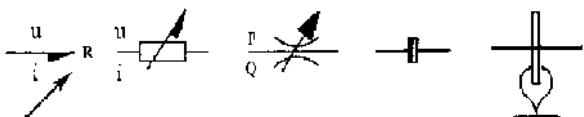
#### **4. Standardni elementi bondgrafova**

Klasifikacija standardnih elemenata bondgrafova može se izvršiti prema broju bondova na jednokanalne, dvokanalne, trokanalne i višekanalne.

## Jednokanalni elementi

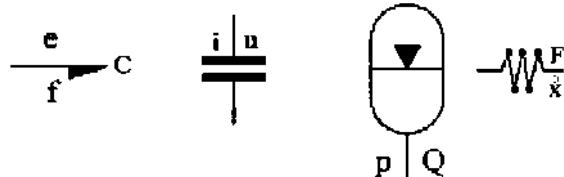
Elementima sa jednim bondom pripadaju otpornici (prigušiva i), induktori (pobušiva i) i kondenzatori. Njihove oznake su: R - elementi, I - elementi i C - elementi.

Na slici 3 prikazani su bondgraf simboli za R - elemente (a) i to u elektrotehnici (b), u hidraulici (c), u mehanici (d i e).



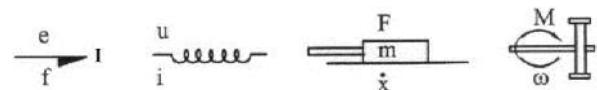
*Slika 3. R - elementi*

Na slici 4 prikazan je bondgraf za kondenzator ili C - element (a) sa primerima elektri nog kondenzatora (b), hidrauli kog akumulatora (c) i opruge (d).



Slika 4. C - elementi

Na slici 5 prikazan je bondgraf I - elementa (a) za induktore (pobu iva e) sa primerom elektri ne indukcije (b), kretanja mase (c) i rotacionog kretanja (d).

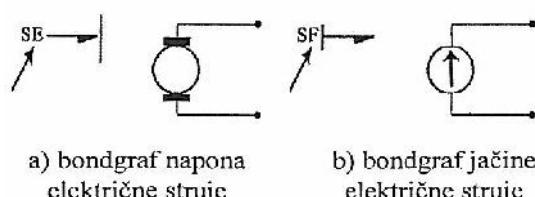


Slika 5. I - elementi

## Izvori protoka i otpora

Napon i ja ina struje u elektrotehnici, uopštavanjem se mogu predstaviti kao izvor otpora i protoka (Slika 6.). Oni za Bondgraf slovo imaju simbole SE i SF.

SE (*symbol source effort*) - izvor otpora SF  
 (symbol source flow) - izvor protoka.

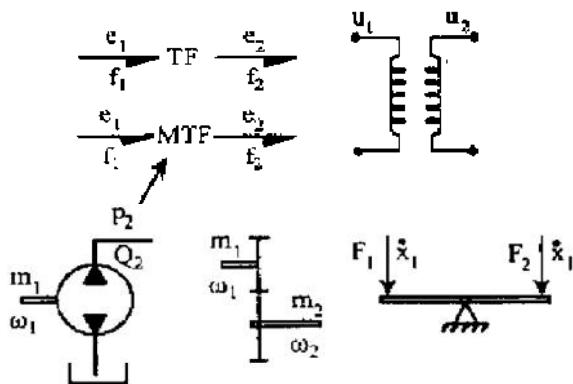


Slika 6. Izvori otpora i protoka

## Dvokanalni elementi

Postoje dve vrste dvokanalnih elemenata i to: transformeri (pretvarači, transformatori) i žiratori (žiroskopi). Pretvarači su poznatiji u elektrotehnici i imaju simbol TF za konstantan odnos i MTF za promenljiv

odnos, kada se zovu modularni pretvarači, a tada je upravljački signal modularan.

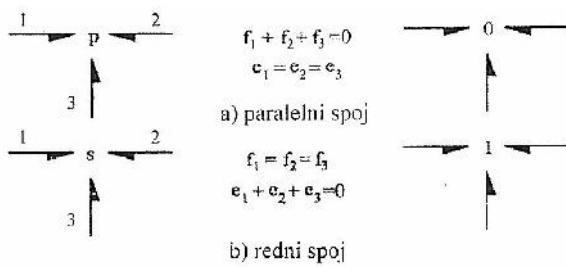


Slika 7. Dvokanalni elementi

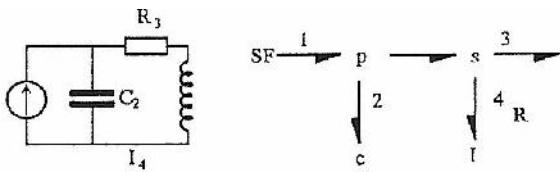
Slika 7. prikazuje bondgraf (a) za neke primere dvokanalnih elemenata: električni transformator (b), hidraulička pumpa (c), mehanički zupasti prenosnik (d) i poluga za mala pomeranja (e).

### Trokanalni elementi

Spoj koji povezuje tri bonda po konvenciji se zove trokanalni element. Postoje dve vrste ovih elemenata: paralelni i redni spojevi (prikazani na slici 8). Oni održavaju (konzervišu) energiju i reverzibilni su.



Slika 8. Trokanalni elementi



Slika 9. Električno kolo i Bondgraf

Jednostavno električno kolo i odgovarajući bondgraf prikazani su na slici 9.

### 5. Hidraulički i pneumatski sistemi i njihovi bondgrafovi

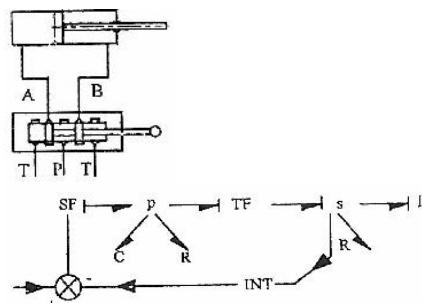
Elementi hidrauličkih i pneumatskih upravljačkih sistema prikazuju se pomoću grafičkih simbola koji su definisani standardima JUS.L.N.1.003 i ISO 1219. Izlaže se pregled nekih najčešće primenjenih pneumatskih i hidrauličkih uređaja, njihovi grafički simboli, bondgrafovi i odgovarajuće jednačine.

### 6. Primeri modeliranja hidrauličkih i pneumatskih sistema

#### Primer 1.

Hidraulički servomotor (hidraulički cilindar upravljanjem pomoći u razvodniku 5/2) sa modelom bondgrafa - prikazan je na slici 10.

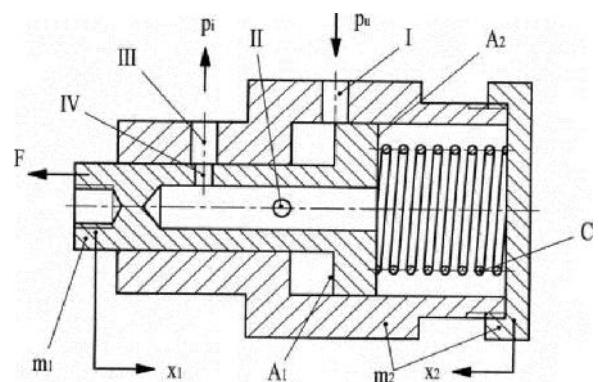
Upravljanje hidrauličkim cilindrom pomoći u hidrauličkom razvodniku 5/2.



Slika 10. Hidraulički servomotor

Tabela 2. - Elementi hidrauličkih i pneumatskih upravljačkih sistema i njihovi bondgrafovi

Naziv elementa	Grafički simbol	Bondgraf	Jednačine
Hidraulička pumpa sa konstantnom radnom zapreminom		$M \xrightarrow{\omega} TF \xrightarrow{Q} p$	$M = D \cdot \dot{\omega}$ $Q = D \cdot \omega$
Hidraulička pumpa sa promenljivom zapreminom		$M \xrightarrow{\omega} MTF \xrightarrow{Q} p$	$M = \alpha \cdot D_0 \cdot \dot{p}$ $Q = \alpha \cdot D_0 \cdot \omega$
Hidraulički cilindar (motor)		$p \xrightarrow{Q} TF \xrightarrow{F} x$	$F = A \cdot p$ $Q = A \cdot \dot{x}$
Hidraulički i pneumatski ventil (prigušivač, otpornik)		$s \xrightarrow{p} R$	$p = c \cdot \mu \cdot Q$ $p = k \cdot Q^2$ $p = c \cdot \mu \cdot Q + k \cdot Q^2$
Hidraulički akumulator		$p \xrightarrow{V}$	$V = c \cdot p$ $V = v(p) \cdot p$ $V = \frac{V_{\text{kap}}}{B} \cdot p$
Kompresor stalne radne zapremine		$M \xrightarrow{\omega} TF \xrightarrow{Q} p$	$M = k \cdot p$ $\omega = h \cdot Q$
Pneumatski motor stalne radne zapremine sa jednim smerom strujanja		$p \xrightarrow{Q} TF \xrightarrow{\omega} M$	$p = A \cdot M$ $\omega = A \cdot Q$
Pneumatski motor stalne radne zapremine sa dva smjera strujanja		$p \xrightarrow{Q} TF \xrightarrow{\omega} M$	$p = A \cdot M$ $\omega = A \cdot Q$
Pneumatski motor promjenjive radne zapremine sa jednim smerom strujanja		$p \xrightarrow{Q} MTF \xrightarrow{\omega} M$	$p = k \cdot A \cdot M$ $\omega = k \cdot A \cdot Q$
Pneumatski motor promjenjive radne zapremine sa dva smjera strujanja		$p \xrightarrow{Q} MTF \xrightarrow{\omega} M$	$p = k \cdot A \cdot M$ $\omega = k \cdot A \cdot Q$
Pneumatski cilindar dvostranog dejstva		$p \xrightarrow{Q} TF \xrightarrow{\omega} F$	$F = A \cdot p$ $Q = A \cdot \dot{x}$
Pneumatski skociulator		$p \xrightarrow{C}$	$V = c \cdot p$



$p_u$  - pritisak vazduha na ulazu u vibrator

$p_i$  - pritisak vazduha na izlazu

I, II, III i IV - kanali za prolaz vazduha

A<sub>1</sub> - unutrašnja površina klipa

A<sub>2</sub> - spoljašnja površina klipa

m<sub>1</sub> - masa klipa

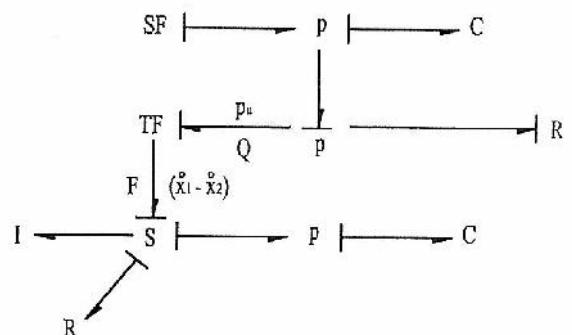
m<sub>2</sub> - masa tela vibratora

C - karakteristika opruge

X<sub>1</sub> - pomeraj klipa vibratora

X<sub>2</sub> - pomeraj tela vibratora

F - udarna sila



Slika 11. Pneumatski vibrator i njegov bondgraf

## Primer 2.

Pneumatski vibrator i odgovarajući bondgraf prikazani su na slici 11.

## 7. Tablica osnovnih elementarnih bondgrafova

Tabela 3. Tablica osnovnih elementarnih grafova

Veze i spojevi

Grafički prikaz	Opis	Jednačina
	Prosta veza	
	Flukus snage E	
	Uzročnik sila pritiska u desno, tačka protoka u levo	
	Spoj jedne promjenljive e ili f zanemaren	

Elementi sa jednom vezom (jednokanalni)

Grafički prikaz	Opis	Jednačina
	R - element rasipane ili potrošnja (snage) E	$e = Rx_f$ $f = \frac{e}{R}$
	C - element skladištene energije E	$e = \frac{1}{C} \int x dt$ $f = C \frac{de}{dt}$
	I - element	$f = \frac{1}{I} \int x dt$ $e = I \frac{df}{dt}$
	skladište E izvor sile snabdevanje	$e = e(t)$
	izvor proteka napajanje (snage) E	$f = f(t)$

Elementi sa dve veze (dvokanalni)

Grafički prikaz	Opis	Jednačina
	Pretvarač (moduliranje)	$e_2 = re_1$
	Održanje snage E	$f_1 = tf_2$
	Žirator (moduliranja)	$e_2 = rf_1$
	Održanje E	$e_1 = rf_2$

Elementi sa tri veze (trokanalni)

Grafički prikaz	Opis	Jednačina
	Paralelna veza (spoj) P - takođe označava održanje energije E	$e_1 = e_2 = e_3$ $f_1 + f_2 + f_3 = 0$
	Serijska veza (spoj) S - takođe označava održanje energije E	$e_1 = e_2 = e_3 = 0$ $f_1 = f_2 = f_3$

Ostali elementi

Grafički prikaz	Opis	Jednačina
	C - polje rezervoar energije E	$e_1 = f_{01}(q_1, q_2)$ $e_2 = f_{02}(q_1, q_2)$
	I - polje rezervoar energije E	$f_1 = f_1(P_1, P_2)$ $f_2 = f_{02}(P_1, P_2)$
	R - polje polrošnja energije E	$e_1 = f_R(f_1, f_2)$ $e_2 = f_R(f_1, f_2)$
	RS - polje održanje E, generisanje irreverzibilne entropije	$\dot{S} = \frac{\dot{e}}{T}$

## 8. Zaključak

Grafoanalitičke metode, poput bondgrafova, pogodni su matematički aparati koji se mogu koristiti za modeliranje, simulaciju i analizu različitih sistema. Bondgrafovi su grafičke mreže namenjene za grafičko prikazivanje. S obzirom da za formiranje bondgrafova nisu potrebna neka posebna teorijska znanja, mogu se lako primenjivati. Zahvaljujući savremenim računarskim programima, ova metoda je postala efikasna sa širokim mogućnostima aplikacije.

U ovom radu izloženo je nekoliko karakterističnih primera formiranja bondgrafova za simulaciju tehničkih sistema: kretanje automobila, električni elementi i kola, hidraulički servomotor, pneumatski vibrator. Priložene tablice elementarnih bondgrafova upućuju na mogućnosti primene i u drugim oblastima poput: sistema upravljanja, termičkih sistema, proizvodno-poslovnih sistema. U odnosu na neke druge grafičke metode za opisivanje i simulaciju (grafičke šeme, blok dijagrami, tehnički crteži, grafovi), metoda bondgrafova ima svoje prednosti jer je formiranje modela jednostavno, apstraktnost opisivanja je zadovoljavajuća, a oblasti primene nisu ograničeni.

## Bibliografija

- 1) Ranja M., Pozidaeva V., Živković D. "Modeliranje pneumatskih upravljačkih sistema pomoću bondgrafova", Zbornik radova, HIPNEF, SMEITS, Vrnjačka Banja", 2006. god.
- 2) Ranja M., Živković D., Mulić V. "Modeliranje hidrauličkih sistema pomoću bondgrafova", Zbornik radova, HIPNEF, SMEITS, Vrnjačka Banja, 2004. god.
- 3) Thoma J. "Simulation by Bondgraphs", Springer-Verlag, Berlin, New York, London, Paris, 1990.

## Istorija rada:

Rad primljen: 09.10.2014.

Prva revizija: 18.10.2014.

Prihvjeta: 14.11.2014.